



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van 50PLUS  
de heer drs. A.M.B. van Est  
de heer W. Bronckers

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake Veiligheid  
Tongerseweg  
BEHANDELD DOOR  
EV (Viviane) Groot, de

DATUM  
13 juli 2023  
Verz. 13 juli 2023  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4677

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2023.02990

E-MAILADRES  
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte heren van Est en Bronckers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

## Vraag 1:

Is het juist dat het smiley verkeersbord tot 2X toe door er onderdoor rijdende vrachtauto's werd beschadigd? Zo ja, bent u het met 50PLUS eens dat lijkt het erop dat het smiley verkeersbord te laag is bevestigd.

## Antwoord 1:

*Het DSI-bord (smiley) nabij Tongerseweg 384 is niet tweemaal aangereden. Dit DSI-bord is eenmaal door een vrachtauto aangereden, waarbij het bord beschadigd raakte. De aanrijding vond plaats omdat de mast waarop het DSI-bord was bevestigd per ongeluk verkeerd was besteld op basis van onjuiste specificaties van het DSI-bord. Na de aanrijding bleek dat het DSI-bord grotere afmetingen en een hoger gewicht had dan oorspronkelijk gedacht bij het bestellen van de mast. Hierdoor boog de ligger van de mast door en ontstond de aanrijding. Het andere DSI-bord ter hoogte van Tongerseweg 406 is aangetikt door een vrachtauto die over de trottoirband van de middengeleider reed, het bord raakte daarbij niet beschadigd. Dit bord is nu op een hogere positie opgehangen.*

## Vraag 2:

Bewoners Tongerseweg en bezoekers horeca aldaar geven aan meteen resultaat te hebben bemerkt van het smiley verkeersbord. Is het college voornemens het smiley verkeersbord terug te plaatsen (op de juiste hoogte)?

## Antwoord 2:

*Ja, we hebben plannen om het DSI-bord nabij Tongerseweg 384 zo spoedig mogelijk te herstellen. Op dit moment wordt onderzocht of het DSI-bord gerepareerd kan worden of dat vervanging noodzakelijk is. Zodra er duidelijkheid is over reparatie of vervanging, zal een nieuwe mast besteld worden die bestand is tegen hogere windbelasting en waarop het DSI-bord op een hogere positie kan worden opgehangen.*

*Met deze maatregelen is de kans op aanrijding door vrachtwagens zo veel mogelijk uitgesloten. Afhankelijk van de keuze voor reparatie of vervanging, de levertijd en de bouwvakantie verwachten we dat de uitvoering eind 2023, begin 2024 kan plaatsvinden.*



DATUM  
13 juli 2023

**Vraag 3:**

Wat wordt beoogd met het plaatsen van verkeersbord G13?

**Antwoord 3:**

*Het verkeersbord G13 geeft aan dat er een onverplicht fietspad is. Dit betekent dat fietsers niet verplicht zijn om dit fietspad te gebruiken, maar ze mogen er wel gebruik van maken. Snorfietsbestuurders met een verbrandingsmotor mogen alleen gebruikmaken van dit onverplichte fietspad als ze hun motor hebben uitgeschakeld.*

*In de kern van Wolder is de maximumsnelheid verlaagd naar 30 km per uur. Bij deze snelheid rijden fietsers bij voorkeur op dezelfde rijbaan als het gemotoriseerde verkeer. De intensiteit van het verkeer vinden we nog te hoog en daarom bieden we fietsers de mogelijkheid om in plaats van de rijbaan het fietspad te gebruiken. Het verplicht stellen van fietsen op de rijbaan zou waarschijnlijk ouderen en kinderen ontmoedigen om te fietsen.*

**Vraag 4:**

Is het juist dat handhaving op snelheid en bromfietsers/scooters op fietspad Tongerseweg geen prioriteit heeft? Zo ja, hoe is dit uit te leggen aan de bewoners Tongerseweg?

**Antwoord 4:**

*Handhaving op snelheid is een taak van de politie. Handhaving op de juiste positie van bromfietsers en scooters op de weg is wel een taak van handhaving en als zij een overtreding constateren zal hierop handhavend worden opgetreden, echter de capaciteit van handhaving is beperkt en dient op vele prioritaire thema's ingezet te worden.*

**Vraag 5:**

Bent u bereid handhaving, met name brommers/scooters op het fietspad, te intensiveren?

**Antwoord 5:**

*Handhaving op snelheid is een taak van de politie. Via het integraal overleg verkeersveiligheid hebben we bij de politie en handhaving aandacht gevraagd voor het gedrag van (brom- en snor)fietsers op de Tongerseweg. Zoals gezegd is de capaciteit beperkt, dus van een intensieve aanpak kan geen sprake zijn.*

**Vraag 6:**

Bent u bekend met deze klachten over de slechte verlichting? Zo ja, bent u voornemens op korte termijn deze gevaarlijke situaties aan te pakken? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 6:**

*Wij zijn niet bekend met klachten over slechte verlichting sinds de definitieve verlichting op 8 mei 2023 is opgeleverd. Wel laten we een lichtmeting uitvoeren om te bepalen of het werkelijke verlichtingsniveau overeenkomt met de berekeningen.*



DATUM  
13 juli 2023

*Op basis van de resultaten van de lichtmeting wordt bekeken of aanpassingen nodig zijn.*

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen